



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Nyíregyházi Járási Hivatala

KÖZLEMÉNY

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a *környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a környezetvédelmi hatóságon a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazásából eljáró UVATERV Zrt. – UNITEF'83 Zrt. Konzorcium (Konzorciumvezető: UVATERV Zrt. Székhely: 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult a 4922 j. Győrtelek-Mérk összekötő út korrekciójának előzetes vizsgálata tárgyában.

Az ügy iktatási száma: 1339/2020.

Az eljárás megindításának napja: 2020. február 10.

Ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintéző neve: Siroki Valéria

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 896132

A közlemény közzétételének időpontja: 2020.02.17.

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

A jelenlegi 4922 j. Győrtelek-Mérk összekötő út keresztezi a tervezett M49 gyorsforgalmi út nyomvonalát, ezért felüljárón történő átvezetés szükséges a gyorsforgalmi út felett. A külön szintben történő keresztezés miatt a 4922 j. Győrtelek-Mérk összekötő út korrekciója szükséges.

A tervezett útkorrekció a 4922 j. út meglévő burkolatához csatlakozva indul az 1+865 km sz-nél egy bal ívvel válva ki az eredeti egyenes vonalvezetésű nyomvonalból majd egy jobb ívet követően egyenes vonalvezetéssel külön szintben keresztezi az M49 autótutat (0+613,06 km sz. = M49 20+031,60 km sz.). Az egyenes szakaszt követően bal ívvel csatlakozik – már belterületi szakaszon – a meglévő burkolathoz a 0+661 km szelvényénél. A tervezett útkorrekció hossza 1175 m (a területfoglalás tekintetében).

A nyomvonal által érintett ingatlanok: Győrtelek 065/2, 099/9, 0100, 0101/3-5, 0108, 0109/2, 0112, 0113/1a-b, 0113/2-4, 0113/19, 0114 hrsz.

Keresztmetszeti kialakítás:

— forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
— forgalmi sávok száma:	2x1
— biztonsági sáv szélessége:	0,25 m
— burkolat kopóréteg szélessége (külterületen):	7,50 m
— burkolat kopóréteg szélessége (belterületen):	7,00 m
— padkaszélesség (külterületen):	2,00 m
— padkaszélesség (belterületen):	1,50 m
— koronaszélesség (külterületen):	11,0 m
— koronaszélesség (belterületen):	9,50 m

Az útfejlesztés kivitelezési munkálatai együttesen valósulnak meg az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti szakaszával. A kivitelezés várható megkezdése 2020. első fele, míg a beruházás megvalósulása 2024-ben várható.

A tevékenységgel érintett település: Győrtelek Község.

A közvetlen hatásterület vélelmezett határai az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján:

A tervezett útkorrekció és az M49 gyorsforgalmi út megvalósítása összetartozó tevékenységnek tekinthető, így a vizsgálat során minden környezeti elem esetében figyelembe vételre került a távlati M49 gyorsforgalmi út megvalósulása.

A tervezett útkorrekcióhoz legközelebb eső lakóépület 20 m távolságra található.

Levegőtisztaság-védelem

Építés: Átlagos szélsőbeesség esetén a PM_{10} porszennyezés közvetlen hatásterülete az építési terület kb. 21-26 m-es környezete. A porszennyezés kritikus meteorológiai körülmények között (szélcsend) az építési területtől maximum 84 m-ig terjedhet, azon túl már légszennyezés nem várható. A közvetlen hatásterületen belül belterületen lakó-, és gazdasági épületek, külterületen mezőgazdasági területek találhatóak. A javasolt védelmi intézkedések betartása mellett immisziós határérték túllépés nem várható.

Üzemelés: Az elvégzett számítások alapján a közvetlen hatásterületen (bel- és külterület) minden vizsgált komponens (CO , NO_2 , PM_{10}) esetében teljesülnek az órás és a 24 órás egészségügyi határértékek már 10 m-es referencia távolságban.

Zajvédelem

Építés: A zajterhelés az építő, szállító, rakodógépek mozgásából ered. A védendő területek közelsége miatt határérték feletti zajterhelés várható. A dokumentáció megállapítása szerint az építésre a kiviteli terv szintjén, az organizációs terv ismeretében kell zajvédelmi tervet készíteni a határértékek betartása érdekében.

Üzemelés: Az elvégzett számítások szerint a tervezett nyomvonal környezetében határérték túllépés nem várható.

Élővilág-, tájvédelem:

A tervezett fejlesztés nem közelít meg és nem vesz igénybe védett természeti területet, Natura 2000, vagy az Országos Ökológiai Hálózat részét képező területet. Élővilág-védelmi szempontból kedvezőtlen hatással nem kell számolni. A dokumentáció szerint, amennyiben a jelenlegi fás-bokros sáv egy része megmarad a belterület közelében, az várhatóan korlátozza majd a felüljáróra való rálátást. Tájvédelmi szempontból a tervezett útkorrekció nem okoz jelentős hatásmódosulást az M49 gyorsforgalmi úthoz képest sem az építés sem az üzemelés időszakában.

Talaj és felszín alatti víz védelme:

A tervezett útkorrekció kivitelezése és üzemelése során (a havária helyzetek kivételével) sem a földtani közeg, sem a felszín alatti víz szennyezésével nem kell számolni. A földtani közegre gyakorolt hatást a területfoglalás jelenti. Az út üzemelésének kedvezőtlen hatását balesetektől, havária helyzetektől adódó szennyezés okozhatja.

Országhatáron áttekintő környezeti hatások: A tervezési terület földrajzi elhelyezkedéséből adódóan nem várható.

A közlemény a Főosztály honlapján (ftvktvf.zoldhatosag.hu), valamint a Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2020. február 17-től 2020. március 09-ig** megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8⁰⁰-12⁰⁰, szerda 8⁰⁰-12⁰⁰, 13⁰⁰-16⁰⁰), valamint Győrtelek Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője által meghatározott helyen. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a település Jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni. A kérelem és mellékletei **elektronikus úton a <http://ftvktvf.zoldhatosag.hu/1339-2020> webcímen** tekinthető meg.

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.

A Főosztály döntése a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
 - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

Nyíregyháza, 2020. február 17.